

Welches ist der schönste Motorradpass der Schweiz?

(Gewertet wurden 30 der grössten Schweizer Alpenpässe in Bezug auf ihre Motorradtauglichkeit respektive Kurvenerlebnis und nach dem Naturerlebnis respektive Aussicht. Bei Punktegleichheit entscheidet die Passwichtigkeit)

Rang	Passname	Höhe	Punkte Kurve	Punkte Natur	Punkte Total	Details
1	Grimsel	2165	5.5	5.8	11.3	Highlight der CH-Alpenstr. Tolle Kurven, wunderschöne Alpenwelt, geschaffen aus Wasser und Eis. Leider an Wochenenden sehr viel Verkehr mit vielen schlimmen Verkehrsunfällen... Berner Seite viel interessanter als Walliser Seite.
2	Nufenen	2480	5.2	5.5	10.7	Der höchste Alpenpass auf komplettem CH-Boden. Walliser Seite sehr rau, vom Gletscher geschaffen. Tessiner Seite schnell, weniger interessant.
3	Oberalp	2044	5.5	5	10.5	Urner Seite für Töff ein Highlight! Im unteren und mittleren Teil wunderschöne, langgezogene Kurven. Schöner Ausblick aufs Urserental und Andermatt. Auf der Bündner Seite langer Anfahrtsweg, Natur.
4	Flüela	2383	5.3	5.2	10.5	Verlor mit Vereina viel an Einfluss. Immer noch ein toller Töffpass. Engadiner Seite wild-romantisch.
5	Susten	2224	5.2	5.2	10.4	Pass mit wunderbarem Ausblick. Berner Seite im unteren Bereich eher langweilig, Urner Seite blitzschnell zum Fahren.
6	Furka	2436	4.8	5.5	10.3	Highlight der Gletscher (geht in noch Anschauen, solange es ihn noch gibt!). Auf Urner Seite sehr, sehr viele Kurven, extrem eng. Nix für Anfänger. Walliser Seite dagegen deutlich breiter, schneller.
7	Ofenpass	2149	4.8	5.4	10.2	Verbunden mit dem Nationalpark. Intakte Natur, Flora und Fauna. Schön die letzten Kehren auf beiden Seiten.
8	Klausen	1948	5	5	10	Enge Passstrasse! Könner haben ihren Riesenspass, Anfänger nicht. Vorsicht auf der Urnerseite im Bereich der Felswände. Kaum Leitplanken. Wer da übers Bord fährt, fällt lange und weit...
9	Gr. St.Bernhard	2469	4.5	5.5	10.0	Unbedingt auf Pass stoppen und Kloster/Hundezucht etc angucken. Schöner See. Beide Seiten sehr kurvig. Dank Tunnel nie besonders viel Verkehr.
10	Gotthard	2108	4.5	5.4	9.9	Sehr geschichtsträchtiger Pass. Zackiges Fahren auf normaler Pass-Strasse (die Tessiner Seite ist die schönere). Erlebnisfahren auf Tremolastrasse. Strassenchaos auf Südseite. Extrem viel los auf Pass am Wochenende.
11	S. Bernardino	2065	4.6	5.2	9.8	Seit Tunnel nicht mehr viel los - geiler Supermoto-Pass. Sehr eng, zum Teil steil in den Kurven. Nix für Nasenbohrer und Anfänger. Hübsches Passplateau.
12	Splügen	2113	4.4	5.3	9.7	Der Extreme! Furchtbar viele Kurven. Zum Teil sehr eng, vor allem auf italienischer Seite. Viele Haarnadeln. Hübsches Naturerlebnis mit Stausee.
13	Lenzerheide	1549	4.8	4.8	9.6	Hübsche Töff-Strecke mit leider etwas wenig Aussicht. Unbedingt fortsetzen auf der Kantonsstrasse Richtung Davos: zackige Strecke. Halt bei den Seen auf der Lenzerheide: an warmen Sommertagen ein Muss!
14	Albula	2312	4.5	5.1	9.6	Im Vergleich zum Julier viel enger, Strasse zum Teil in schlechtem Zustand. Aber schönes Töff-Erlebnis. Interessant auch die Einarbeitung der Eisenbahn in die Landschaft (Kehrtunnels).
15	Simplon	2005	4.3	5.1	9.4	Nordseite sehr schnell, Südseite herber. Hübsches Plateau mit guter Übernachtungsmöglichkeit. Schlucht bei Gondo ist weiteres Highlight.
16	Bernina	2328	4.2	5.2	9.4	Nordseite eher enttäuschend, da nicht besonders lang Südseite daher sehr ausgedehnt, kurvig mit hübscher, „südländisch“ angehauchter Landschaft.
17	Pragel	1548	4.4	5	9.4	An Wochenenden nicht befahrbar. Sehr eng, kann kaum sehr schnell befahren werden. Aussicht auf Klöntaler See auf Glarner Seite: sensationell!
18	Umbrail	2501	4.2	5.2	9.4	Der Vergessene. Hat kaum noch wirtschaftliche Bedeutung, reiner Ausflugspass. Sehr viele Haarnadeln, eng. Abschnitt mit Kiesstrasse. Intakte Engadiner Natur!
19	Col du Pillon	1546	4.7	4.6	9.3	Hübsche untere Kurven auf Berner Seite, nach oben breiter. Auf Pass Möglichkeit, per Bahn noch weiter in die Berge vorzustossen. Auf der Südseite wird's schnell wärmer...
20	Lukmanier	1914	4.2	5	9.2	Auf der Bündner Seite geht's eher zackig nach oben Hübscher kleiner Stausee. Tessiner Seite mit viel Weiden, Natur pur. Schön.
21	Maloja	1815	5	3.8	8.8	Megageil fürs Töff das unterste Drittel im Bergell. Engadiner Seite leider nur sehr kurz. Unbedingt Ausblick von der Felsplatte aufs Bergell geniessen. Würden wir die Seen Maloja/Sils etc. noch zum Pass dazuzählen, stünde er 1 1/2 Noten weiter oben.
22	Chasseral	1500	3.5	4.9	8.4	Highlight ist klar der Ausblick aufs Mittelland. Passstrasse sollte bald gratis sein. Strasse eher eng, aber nicht besonders schwierig.
23	Col d. l. Croix	1778	4	4.3	8.3	Wird auch nicht viel befahren. Eher eng. Passhöhe leider wenig spektakulär. Ein Pass für Geniesser.
24	Glaubenbühl.	1611	4.1	4.2	8.3	Panoramastrasse mit viel Ausflügler am Wochenende. Strasse auf beiden Seiten eng, aber nicht besonders schwer. Ausblicke für Panoramastrasse nur mittelmässig.
25	Ibergereg	1406	4	4.2	8.2	Auf Südliche Seite eher eng. Schöner Ausblick auf Schwyz, Mythen und Vierwaldstättersee. Nördliche Seite wenig spektakulär.
26	Julier	2284	3.6	4.5	8.1	Schon die Römer zogen darüber, da er relativ flach ist. Immer viel Verkehr. Passplateau ganz hübsch. Engadiner Seite leider sehr kurz.
27	Jaun	1509	3.8	4.1	7.9	Berner Seite eher enge Strasse, aber hübsch zu Fahren. Unspektakuläre Passhöhe. Westliche Seite mit breiter Strasse und wenig Kurven. Schöne Seitentäler.
28	Gurnigel	1608	3.8	4.1	7.9	Hat wirtschaftlich kaum Bedeutung, Ausflüglerpass. Eng auf beiden Seiten, bei Regen Nordseite etwas glitschig. Schöner Rundumblick auf Passkrete.
29	Brünig	1008	3	4.2	7.2	Wirtschaftlich und verkehrstechnisch wichtig, daher immer viel Verkehr. Wäre theoretisch schöne Töffstrecke, aber eben leider der Verkehr... Ausblicke auf beiden Seiten nix Besonderes (viel Wald).
30	Kerenzerberg	1848	3.5	3.7	7.2	Ausflüglerpass. Beide Seiten hübsches Töff-Fahren möglich. Ausblick auf Walensee nicht vergessen - grandios.