

Besser fahren mit MSS und TCS



Die grosszügige Anlage Betzhof bei Hinwil ZH ist das Prunkstück der Test & Training tcs AG. Wer hier nix lernt, lernt nie was!

Text: Daniel Riesen
Bilder: Test&Training

Einen Tag lang konzentriert und unter Anleitung üben, kann Fahrspass und Sicherheit für eine ganze Saison optimieren.

Wenn nach Meldungen über verunfallte Motorradfahrer Experten befragt werden, kommen diverse Themen und mögliche Gründe zur Sprache. Natürlich steht das Tempo stets an erster Stelle. So gut wie nie – auch nur in einem Nebensatz – kommt vor, dass das Unfallgeschehen auch etwas mit Fahrkönnen zu tun haben könnte. Im Zeichen politischer Korrektheit ist die Vorstellung, es könnte bessere und schlechtere Töfffahrer geben, weitgehend ein Tabu. Begründet wird das Ausblenden des Fahrkönnens auch damit, dass, wem besser kann, es auch schneller macht. Risikokompensation nennen sie dies. Dieser in der Theorie einleuchtende Effekt erscheint angesichts tiefer Tempolimiten und dichter Kontrollen allerdings als eher praxisfremd.

Kurz, wir bei MSS glauben daran, dass es sehr wohl etwas bringt, am eigenen Fahrkönnen zu feilen. Und weil wir nicht nur reden und darüber schreiben wollen, haben wir uns dieses Jahr mit dem TCS zusammengetan, respektive mit dessen Tochterfirma Test & Training tcs AG.

Moderne Infrastruktur

Diese Abteilung des Verkehrsclubs hat in den letzten zehn Jahren mächtig Gas gegeben. Im Jahr 2000 wurde im Stockental bei Thun das erste Verkehrssicherheitszentrum eröffnet, zwei Jahre später jenes bei Hinwil (Betzholz). Letztes Jahr folgte als drittes Standbein in der Deutschschweiz das Fahrtrainingszentrum Emmen. Zudem hat der TCS die

ERWACHEN IM FRÜHLING

NUME NID GSCHPRÄNGT!

Letzten Samstag war es plötzlich so weit: Nach Wochen der relativen Leere füllten sich die Showrooms der Händler. Mit den wilden Temperaturen wurden die Töfffahrer zuhauf krübelig, die ersten wagten sich auch wieder auf die Strasse. Herrlich! Aber: Beim Neuanfang im Frühling ist einiges nicht mehr so, wie es noch im letzten Herbst war. Fahrer wie Töff sind (vermutlich) noch nicht in Topform. Zu bedenken sind zum Beispiel:

■ **Fahrzeugzustand:** Wer den Töff im Herbst einfach in eine Ecke gestellt hat, sollte zumindest einen Minimal-Check machen: Wie stehts mit den Flüssigkeitspegeln (Motorenöl-Stand, Hydraulikflüssigkeiten, Kühlflüssigkeit)? Wie ist der Zustand der Reifen, und sind sie ausreichend gepumpt? Funktion von Licht und Blinker kontrollieren. Eine schlappe Batterie verrät sich meist mit den ersten Startversuchen. Laden oder neue kaufen.

■ **Kleidung:** Sind Jacke und Hose im Kleiderschrank geschrumpft? Falls ja, fasten oder einen Einkauf ins Auge fassen, denn schlecht sitzende Schutzkleidung stört die Konzentration. Müffelt der Helm oder stehen die Kleider vor Dreck? Sorgfältig waschen und gut trocknen lassen!

■ **Strassenzustand:** Im Frühling nicht der beste. Kaum abtrocknende Nässe, Salzstaub, Split und aufgebrochener Teer bilden eine sehr unzuverlässige Unterlage. Genügend Reserven bei der Tempogestaltung sowie eine gute Blickführung sind überlebenswichtig.

■ **Fahrtechnik:** Nach diesem motorradunfreundlichen Winter darf man sich durchaus bewusst machen, dass man eine Art Wiedereinsteiger ist. Also geht man die Sache ruhig an. Warum nicht den Töff für den Arbeitsweg einsetzen, um zügig Fahrpraxis zu gewinnen? Ein paar Langsamfahrübungen auf einem leeren Parkplatz können ebenfalls nicht schaden: Zuerst eine möglichst enge Acht, um die Balance bei Manövern zu trainieren, dann eine offenere Acht, welche das Gefühl für die Schräglage wie auch den Schräglagenwechsel automatisiert. Einige Bremsübungen können ebenfalls nicht schaden.

Piste von Lignières übernommen. Zusammen mit Plantin (Genf) verfügt die AG so auch in der Romandie über zwei Standorte.

Das Konzept von Test & Training hat der TCS übrigens nicht erfunden, sondern aus Österreich übernommen. Ersonnen wurde es von Franz Wurz, Ex-Rennfahrer und Vater des einstigen Formel-1-Piloten Alexander Wurz. Inzwischen wird die Ausbildungsphilosophie weltweit vermarktet.

Ein gutes Konzept, tolle Infrastruktur. Klar, dass wir bei MSS froh sind, mit Hilfe von Test & Training tcs spezifische Motorradkurse zu günstigen Konditionen offerieren zu können. Die fünf von uns ausgeschriebenen Tageskurse kosten für MSS-Abonnenten oder -Abonnentinnen 130 Franken (Hinwil, Stockental, Lignières) oder gar nur 85 Franken (Emmen und Plantin). Für Nicht-Abonnenten sinds 190 respektive 140 Franken. Dieser schon fast verdächtig tiefe Preis kommt natürlich massgeblich auch dank der 200 Franken Vergünstigung durch den Fonds für Verkehrssicherheit zustande. Bis Mitte Jahr unterstützt der Fonds solche Kurse mit 200 statt nur mit 100 Franken, um die Biker möglichst früh in der Saison weiterzubilden – dann eben, wenns am meisten nützt.



Schön auf der Aussenlinie, vorbildliche Blickführung. So sieht das aus, wenn man sich am Kurs aufmerksam beteiligt.



In Betzholz, Lignières und Stockental stehen fürs Feilen an der Feinmotorik Trial-Motorräder zur Verfügung.

Profitieren vom Fachmann

Was bietet Test & Training? Neben der Infrastruktur ein Kursprogramm mit bestens ausgewiesenen Instruktoren. Das sogenannte Intensivtraining umfasst zwei Theorielektionen, dann Handling-, Notbremse- und Ausweichübungen. Man lernt gutes Kurvenfahren, erhöht im Gelände mit Trial-Bikes die Geschicklichkeit. Balance, der Umgang mit Kupplung und Bremse, die Blickführung werden effizient geschult. Die Trials stehen in Emmen und Plantin nicht zur Verfügung – unter anderem deshalb der tiefere Preis.

Wer nach diesem Tag Intensivtraining auf den Geschmack gekommen ist,

kann bei Test & Training ein weiter aufbauendes Perfektionstraining buchen und später im Jahr ein sportliches Fahrtraining in Bresse (F) buchen. So, nun gilt es nur noch, sich einen Platz an den MSS-Sicherheitstagen (Ort und Datum im untenstehenden Kasten) zu sichern. Dies erfolgt mit ein paar Mausklicks auf www.test-und-trainingtcs.ch oder per Telefon und E-Mail direkt an den gewünschten Standort. ■

STANDORTE, DATEN, PREISE FÜR ABONNENTEN

VSZ Betzholz, Hinwil ZH
betzholz@tcs.ch 043 843 10 00
13. Juni 2010 CHF 130.-

VSZ Stockental, Thun BE
stockental@tcs.ch 033 341 83 83
2. Mai 2010 CHF 130.-

FTZ Emmen LU
ftzemmen@tcs.ch 041 267 12 38
2. Mai 2010 CHF 85.-

FTZ Lignières NE
romandie@tcs.ch 022 417 23 97
25. April 2010 CHF 130.-

FTZ Plantin GE
romandie@tcs.ch 022 417 23 97
18. April 2010 CHF 85.-

Anzeige

Test & Training tcs

Sportliche Fahrtrainings in Bresse (F)

Verbessern Sie Ihre Blicktechnik, perfektionieren Sie Ihre Kurvenlinie und gewinnen Sie mehr Sicherheit dank verschiedenen Fahrübungen mit höheren Geschwindigkeiten.

Erleben Sie Fahrspass total auf dem «Circuit de Bresse» im Burgund.

24./25./26. August 2010

Weitere Infos unter test&training@tcs.ch
www.test-und-trainingtcs.ch